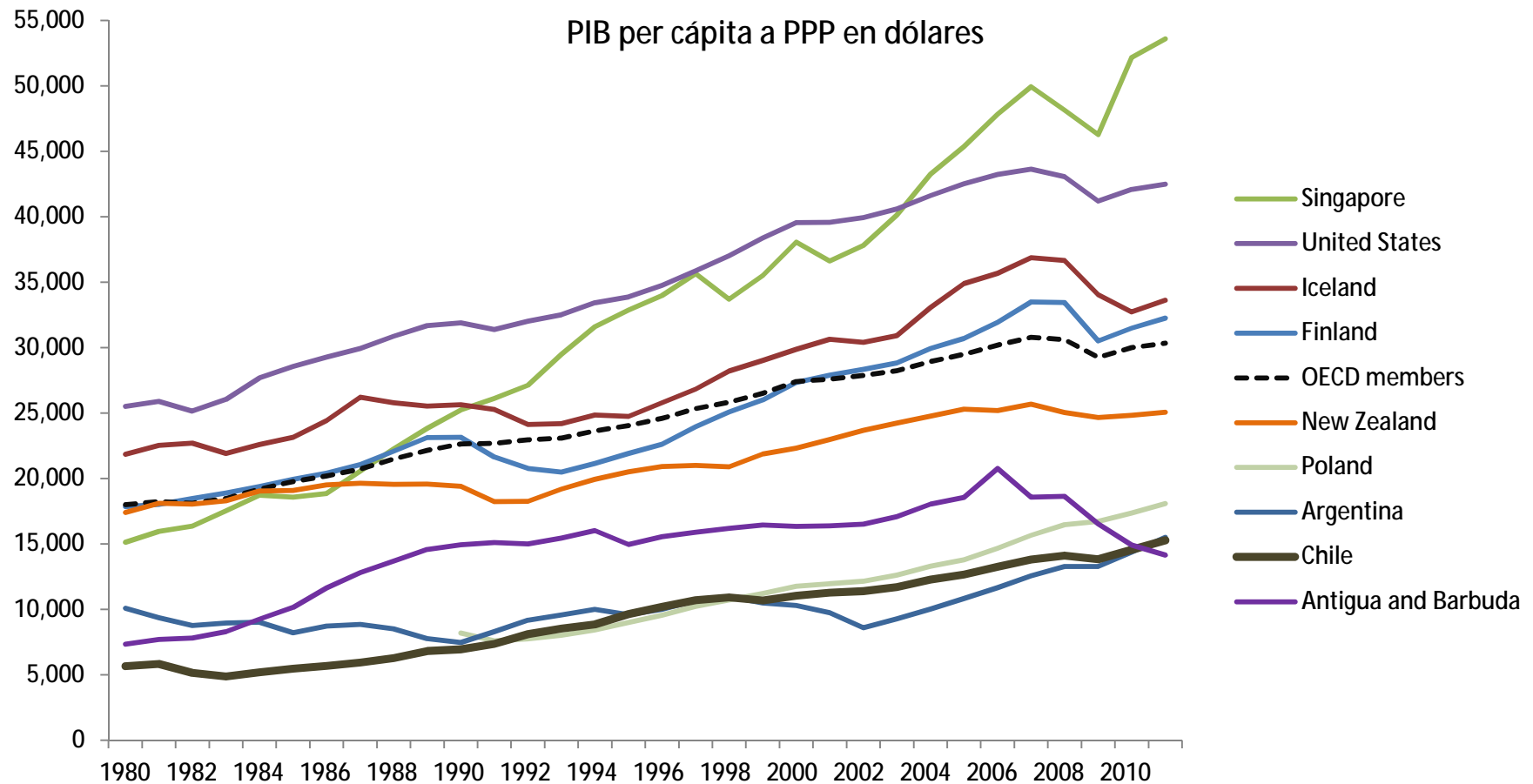


# Hacia una Política Nacional de Infraestructura: Una Mirada de Largo Plazo

DANIEL HURTADO PAROT  
MONTEVIDEO, 23 DE ABRIL 2013

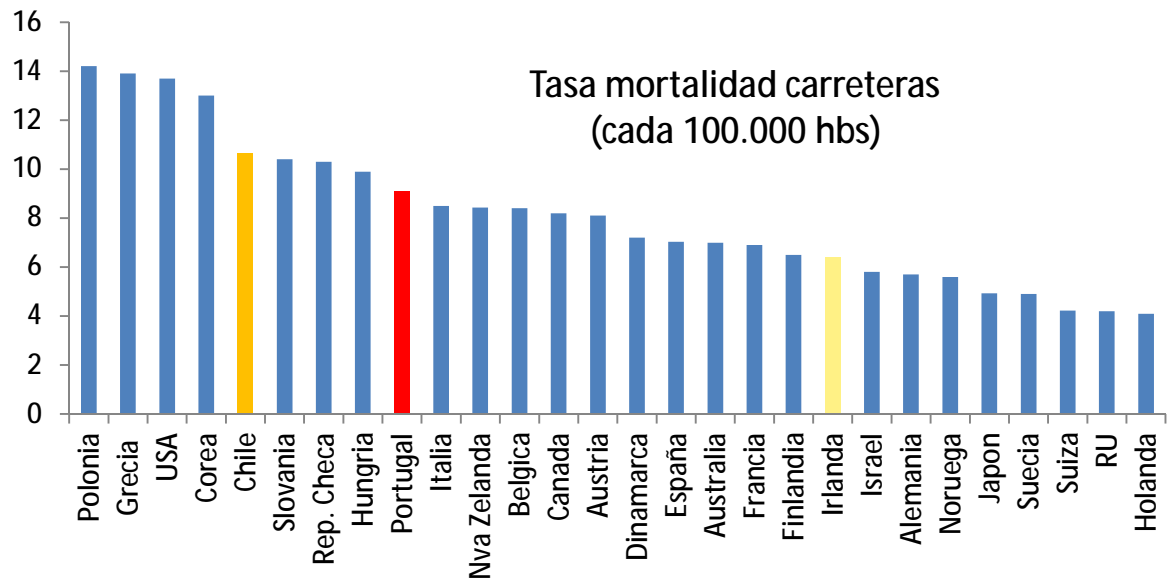
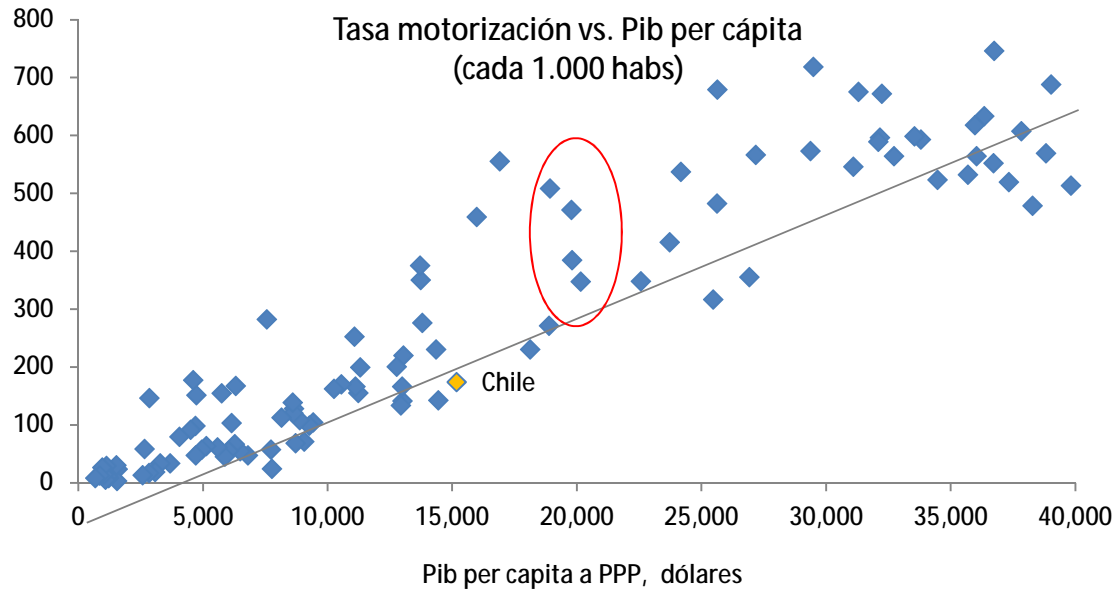


# EVOLUCIÓN PIB PAÍSES SELECCIONADOS



Si Chile mantiene un crecimiento continuo de 5% o más de su PIB antes de 2018 alcanzaremos los US\$ 20.000 per cápita.

# TASA MOTORIZACIÓN Y TASA MORTALIDAD CARRETERAS



# CAMAS HOSPITALARIAS: COMPARACIÓN INTERNACIONAL

Total camas de hospital por cada 1.000 habitantes	
País	2009
Alemania	8,2
Hungría	7,1
Austria	7,7
Francia	6,6
Finlandia	6,2
Bélgica	6,5
Irlanda	4,9
Grecia	4,8
Italia	3,7
Australia	3,8
Noruega	3,3
Portugal	3,3
Reino Unido	3,3
Canadá	3,3
España	3,2
Estados Unidos	3,1
Turquía	2,5
Chile	<b>2,3</b>
México	1,7

La recomendación internacional habla de 4 camas por cada 1.000 habitantes.

Es decir, Chile requiere casi duplicar su capacidad actual.

En términos de inversión bordearía los US\$ 7.000 millones.

## CAPACIDAD DE LOS RECINTOS PENITENCIARIOS: IMPORTANTE SOBRE POBLACIÓN Y PÉSIMAS CONDICIONES

	2005	2006	2007	2008	Mar 2011
Población que pernocta	37.646	41.454	46.942	52.220	54.483
Capacidad diseño recintos	27.995	26.460	32.326	35.373	34.189
Déficit recintos	9.651	14.994	14.616	16.847	20.294

Fuente: Elaboración propia en base a información de Gendarmería de Chile y Paz Ciudadana.

Existe una sobre población superior al 50%

# AEROPUERTOS: AMB AL TOPE DE SU CAPACIDAD

- EL AÑO 2012 EL TRÁFICO SUPERÓ LOS 14 MM DE PASAJEROS.
- EL AEROPUERTO FUE DISEÑADO EN LA DÉCADA DE LOS 90`S PARA ATENDER UNA DEMANDA DE APROXIMADAMENTE 10 MM DE PASAJEROS ANUALES, POR LO QUE SE ENCUENTRA OPERANDO AL LÍMITE DE SU CAPACIDAD.

Año	Pax
2020	19 MM
2030	29 MM
2045	50 MM

# Nos hemos propuesto llegar a los niveles de países desarrollados

Llegar a los US\$ 20.000 per cápita

- Como?

Entre otras medidas, incrementando la inversión en infraestructura de uso público

- Hoy Chile invierte poco más del 3% del PIB anual
- Debemos invertir a tasas entre el 5% y 6% del PIB anuales

5% del PIB significa US\$ 65.000 millones en inversión acumulada al 2016

# Grupo de Políticas de Infraestructura

## 1. Justificación

- ü Existe consenso acerca de los beneficios generados por el aumento en cantidad y calidad de la infraestructura del país.
- ü Nos interesa contribuir a la identificación de los requerimientos de infraestructura y la modernización de la política pública, que de cuenta de las restricciones que esta puede representar para el desarrollo sustentable y la competitividad de nuestro país.
- ü En los últimos años, se ha perdido la prioridad por una infraestructura compatible con un crecimiento y desarrollo sostenido en el tiempo.
- ü El sector privado ha hecho ver en más de una oportunidad la carencia de políticas claras, los cambios de orientación que estas políticas han tenido y los efectos adversos que estos generan para la inversión.



# Grupo de Políticas de Infraestructura

- ü Es tiempo que esos puntos de vista se expresen en una propuesta de política de infraestructura que concite el mayor consenso posible, que sea presentada a quienes decidan asumir la responsabilidad de gobernar y evaluar permanentemente su aplicación en función de las necesidades del desarrollo nacional.
- ü Para iniciar este proceso la CChC ha convocado a constituir un Grupo de Políticas de Infraestructura integrado por expertos, amplio en su representación e independiente en sus criterios, que recoja este desafío y lo proyecte en el tiempo.

# Grupo de Políticas de Infraestructura

## 2. Diagnóstico

- ü La infraestructura en Chile tuvo un gran impulso desde principios de la década del 90 hasta fines del primer quinquenio del siglo XXI, basado en decisiones de políticas públicas que implicaron un importante grado de consenso en diversas áreas:
  - a) *Un déficit evidente de infraestructura.*
  - b) *Una política de crecimiento vinculada al comercio exterior.*
  - c) *Una política de superávit fiscal y de disminución acelerada del endeudamiento público.*
  - d) *El compromiso del Ministerio de Hacienda de incrementar sostenidamente el presupuesto del Ministerio de Obras Públicas.*
  - e) *La decisión de incorporar la capacidad del sector privado para resolver el déficit de infraestructura a través de diferentes modalidades: privatización y concesiones.*

# Grupo de Políticas de Infraestructura

- ü Un cambio definitorio en la Política de Infraestructura se manifiesta a partir del año 2006:
  - a) *Disminuye la prioridad de la inversión en infraestructura: Se revisan las evaluaciones de rentabilidad social y se paralizan proyectos emblemáticos.*
  - b) *El esfuerzo en el área de concesiones se orienta más a redefinir la calidad de los servicios que se prestan que a incrementar la dotación nacional de infraestructura.*
  - c) *Se concentran con mayor fuerza las decisiones de inversión en el Ministerio de Hacienda: pérdida de liderazgo y creciente discontinuidad en las políticas públicas.*
- ü En gran medida las condiciones observadas anteriormente se mantienen en la actualidad.

# Grupo de Políticas de Infraestructura

## 3. Objetivos

- ü Conformar un Grupo de Políticas Públicas en Infraestructura a alero de la CChC, integrado por expertos, amplio en su representación e independiente en sus criterios, que se encargue de:
  - a) *Hacer un diagnóstico de los cuellos de botella y brechas del país en materia de infraestructura en la perspectiva del largo plazo y actualizarlo periódicamente.*
  - b) *Identificar las políticas públicas en este campo y evaluar su pertinencia*
  - c) *Proponer prioridades y estrategias para abordarlas las deficiencia, definir cartera de proyectos críticos y verificar su cumplimiento en el tiempo.*
  - d) *Velar por la continuidad y adaptación de las políticas de infraestructura a situaciones cambiantes.*
  - e) *Impulsar la creación de una Agencia Nacional de Infraestructura.*

# Grupo de Políticas de Infraestructura

## 4. Conformación

Para integrar el GPI, liderado por el Presidente de la CChC, Daniel Hurtado, se ha invitado a un grupo de personas de carácter amplio, transversal e independiente, con una vasta experiencia en el sector:

- ü 1 ex Presidente de la República,
- ü 3 ex Ministros de Obras Públicas,
- ü 1 ex Ministro de Vivienda y Urbanismo,
- ü Representantes del mundo académico, gremial y empresarial.

# Grupo de Políticas de Infraestructura

## 5. Hitos de corto plazo

- ü Generar un documento de Política para el sector, que se haga cargo del rol que juega la infraestructura en el desarrollo nacional, en la perspectiva de una sociedad más inclusiva y competitiva.
- ü Presentar esta propuesta a las diferentes opciones de gobierno que asumirán la responsabilidad de conducir los destinos del país a partir del próximo año.
- ü Definir la continuidad del GPI más allá de la contingencia electoral, de modo de asumir el seguimiento de los compromisos contraídos en este campo por parte de los responsables de la conducción política del país.

# Hacia una Política Nacional de Infraestructura: Una Mirada de Largo Plazo

DANIEL HURTADO PAROT  
MONTEVIDEO, 23 DE ABRIL 2013

