

FIIC
LXXVIII REUNIÓN CONSEJO EJECUTIVO
TEGUCIGALPA, HONDURAS - MAYO DE 2018

INFORME COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA
Octubre 2017 a Mayo 2018

Desde hace 16 meses, la **Comisión de Infraestructura de FIIC se reúne, en forma virtual, cada mes**, para tratar los temas priorizados por el Consejo Directivo.

En el proceso, se ha logrado instituir los sistemas de **trabajo vía internet, con informes estandarizados**, que facilitarán la coordinación entre todas las Comisiones

Las **reuniones son fructíferas** con un funcionamiento deliberativo, de intercambio de información y de opiniones, las que se vuelcan en Minutas de lo tratado en cada reunión. Estas son puestas a consideración de las autoridades de la Federación.

Aunque se pondera el aporte de los miembros activos de la Comisión, **cabe reiterar la solicitud a las Cámaras Miembro, para lograr una aún mayor participación de representantes.**

Con esa preocupación y objetivo y para potenciar la actividad y su productividad, se participó de la **reunión convocada por la Mesa Ejecutiva de FIIC, con Coordinadores de Comisiones y Directores y Gerentes de las Cámaras Miembro de FIIC, en San José de Costa Rica en febrero pasado.**

En la misma, se decidió proponer al Consejo Directivo de FIIC que se implemente un mayor apoyo de las Cámaras a la actividad de todas las Comisiones, mediante la **designación de Cámaras Colaboradoras con el Coordinador y dando el apoyo de Directores y Gerentes.**

Se **solicita formalmente entonces el continuado apoyo** del Consejo Directivo en esa gestión

A sugerencia de algún miembro de la Comisión, se propone, adicionalmente, la posibilidad de habilitar la **participación** de los Miembros en la actividad de la Comisión a través de comunicaciones **vía “whatsapp “ o mail**, para independizar esa participación de horarios fijos de reunión

De todas maneras, se continúa encuadrando la acción de la Comisión según el **Instructivo de Trabajo para las Comisiones, ya adoptado por la Comisión desde enero de 2017.**

Nuevas temáticas:

A partir de la citada reunión de Coordinación y en cuanto a la temática particular de la Comisión de Infraestructura, se acordó ampliar los temas en tratamiento incorporando aspectos relativos a:

- **Derechos de vía**, efectos sobre plazos y costos
- **Licencia social**, incluso aspectos ambientales
- Sistemas de **asignación de Obras Públicas**, en particular lo referido a mecánicas que limiten el acceso a los concursos o fomenten la discrecionalidad del ente contratante.

Se aprovecha la oportunidad de la reunión del Consejo Directivo para **invitar a participar a aquellos empresarios con preocupaciones o propuestas referidas a los puntos citados**

Estos se agregarán a los **temas en curso**:

1. Herramientas contra-cíclicas, Políticas activas ante recesión
2. Asociación Público Privada como medio de financiamiento de la Infraestructura
3. Estudio de Precios Comparados de una Obra Vial Tipo en los distintos países de Latinoamérica. Comparación de precios de insumos y de rendimientos
4. Noticia sobre el B20-Argentina-2018

Se continúa, a propuesta de los miembros de la Comisión y/o del Consejo Directivo, con la atención a eventuales problemas referidos a:

- Participación de Organismos y/o Consultoras extranjeras en los procesos de adjudicación, administración e inspección de Contratos de Infraestructura

- Conflictividad en proyectos

En los aspectos operativos, y siguiendo el esquema propuesto por el Instructivo, se han generado e informado a la Secretaria General, los documentos requeridos, que en copia se adjuntan:

I.- Listado de integrantes de la Comisión.

Quince Cámaras han designado a sus Consejeros como miembros de la Comisión, diez de ellas han designado a sus responsables operativos

Se han producido algunos cambios respecto a la integración anterior, dando la bienvenida a los nuevos miembros, la que reiteramos aquí

II.- Plan de Trabajos de la Comisión.

El mismo se ha actualizado, respecto a anteriores propuestas, puntualizando los temas priorizados, e incluye las reuniones virtuales periódicas, según lo comentado en el punto siguiente.

III.- Reunión virtual periódica. Constancia y temas tratados

De acuerdo a la propuesta de la Coordinación, se realizaron reuniones virtuales, vía "zoom", el primer miércoles de cada mes a las 15hs UTC. Las minutas de lo tratado en cada una de ellas son distribuidas a todos los

miembros de la Comisión, asistentes o no y a la Presidencia y Secretaria de la Federación. El link a la grabación de las mismas es puesto a disposición de los participantes

IV.- Informes de la Comisión:

El presente constituye el tercer **Informe de Comisión**, correspondiente al periodo octubre de 2017 a mayo de 2018, de acuerdo al formato propuesto en el citado Instructivo, para facilitar su compatibilización con la actividad de otras Comisiones

En cuanto a lo tratado, puede resumirse de la siguiente manera:

En algunas o todas las **reuniones virtuales mantenidas cada mes desde noviembre pasado, participaron representantes de varias Cámaras.**

Se realizaron vía “zoom.com”, que permite la conexión por Internet o por teléfono a través de líneas locales, gratuitas, de cada país.

En cuanto a los puntos de la agenda:

1.- Herramientas contra-cíclicas, Políticas activas ante recesión

Mensualmente se pasó revista a la situación del sector construcción en cada uno de los países, sus perspectivas, reseñando si las respectivas autoridades adoptan políticas activas para reducir el

efecto de la recesión, mediante medidas vinculadas al sector de la construcción.

2.- Asociación Público- Privada: PPP

En las reuniones mantenidas, se informó sobre la evolución de los contratos de PPP en el mundo y en Latino-América.

En resumen, se consignó que se percibe con desaliento el escenario mundial de la construcción, con baja inversión, por la escasez de recursos públicos. Debería incentivarse la colaboración entre países y a través de Alianzas Público- Privadas o PPP, con el objetivo de aumentar las inversiones

En ese sentido, se resaltó la acción continuada de promoción de la herramienta de PPP por parte de los Bancos Multilaterales y Organismos Internacionales.

También, se pasó revista a los nuevos proyectos abiertos a licitación en los respectivos países. Se hace notar que se van consiguiendo algunos progresos.

Se señaló que resulta más sencillo para los países comenzar a concretar proyectos pequeños de PPP, en principio con financiamiento local (desarrollo urbano, estacionamientos, etc.)

De todas maneras, se reiteró que el intercambio de experiencias es importante para el desarrollo de los esquemas contractuales de PPP en

países en los que aún no han alcanzado a ser significativos

- **Informaciones sobre el Grupo de Trabajo de CICA sobre PPP:**

Se compartieron con la Comisión los Informes sobre la actividad del Grupo de Trabajo de CICA sobre PPP

3.- Estudio de Precios Comparados de una Obra Vial Tipo en los distintos países de Latinoamérica. Comparación de precios de insumos y de rendimientos

Se implementó el lanzamiento del Estudio de Precios Comparados de una obra vial típica, un camino de llanura. Se entiende que puede ser una herramienta útil para analizar, precios y productividades relativas.

La Cámara Argentina distribuyó un presupuesto modelo, con análisis detallado de costos, de una obra vial de 40 Km en llanura, basado en un algoritmo, utilizado desde 2000, por la Cámara, para evaluar las variaciones de costos de una canasta de insumos viales.

Posteriormente, se envió a los miembros de la Comisión un Presupuesto ajustado a las tecnologías, rendimientos y costos vigentes actualmente en Argentina, realizado con el concurso de empresas asociadas. Se invitó a los Miembros de la Comisión a aportar ejercicios equivalentes, con equipos, rendimientos y costos de su propio país, para posibilitar la comparación

de costos y rendimientos para una misma obra, si ésta se ejecutara en cada uno de los distintos países miembro.

Se conoce que se están preparando aportes de otras Cámaras, Se espera contar con datos comparables, de varias Cámaras, para próximas reuniones

4.- B20-Argentina- 2018

Se informó a la Comisión sobre los avances de este evento que se realiza, en Buenos Aires, durante 2018, parte de las actividades del G20, el Grupo de las 20 naciones más desarrolladas del mundo.

Las posiciones del B20, que nuclea a los sectores empresarios de esos países, será considerada por los líderes políticos del G20 en su Cumbre anual.

Por ello, se estimó importante participar en los Grupos de Trabajo del B20, en particular el de Financiamiento e Infraestructura, para procurar que se incluyan, en sus recomendaciones, las políticas de interés para el sector.

Para ello, representantes de FIIC y CICA participan en distintos Grupos de Trabajo del B20.

Se invitó a los miembros de la Comisión a participar y se ofreció el canal para hacer llegar propuestas e inquietudes

A la fecha puede decirse que la Task Force de Financiamiento del Crecimiento y la Infraestructura está planteando los desafíos del sector

Estos son el achicar la brecha de infraestructura que crece cada año. La disponibilidad de infraestructura es prerequisite para la calidad de vida de la población y para la competitividad de cada país o región. Los requerimientos crecen pues cada usuario demanda cada día más servicios de la infraestructura existente, la urbanización intensa incorpora nuevos usuarios, y aparecen nuevos servicios a prestar.

La inversión no alcanza. Debe hacerse crecer y el factor que lo condiciona es el financiamiento

Para ello, los principales ejes de trabajo de la Task Force son tres:

a.- la constitución de la inversión en infraestructura como un nuevo "Asset Class", en los mercados financieros. Ello debería facilitar que los enormes recursos financieros existentes en el mundo, fluyan hacia la necesaria inversión en infra, haciéndola incluso más accesible a inversores menos sofisticados.

b.- Potenciar el uso del capital privado en la inversión en Infra a través de mecanismos de Participación Público Privada PPP. Estos deberían ampliar el acceso de capital privado a los proyectos, y mejorar su eficiencia, teniendo en cuenta los beneficios del proyecto (económicos, sociales, ambientales) a lo largo de todo su ciclo de vida

c.- Aumentar el acceso a un financiamiento accesible a la vivienda, pues la vivienda digna es una condición básica de la calidad

de vida y el financiamiento a la vivienda es seguro, estable, beneficioso para ambas partes.

La "Task Force" espera llegar a unas recomendaciones, consensuadas entre sus 140 miembros, representantes de distintos sectores y países, que convengan a los líderes del G20, líderes de países que representan el 85% del PBI mundial, de que esas políticas deben ser sostenidas y apoyadas.

Puede decirse que, a la fecha, somos optimistas respecto a lograr ese objetivo, porque estas líneas de acción están muy alineados con la actividad del "Track" de Finanzas del G20, que reúne a las autoridades financieras y regulatorias de los países del G20

Otros temas tratados:

Participación de Organismos y/o Consultoras extranjeras en los procesos de adjudicación, administración e inspección de Contratos de Infraestructura

Se mantiene abierto este tema para el planteo de nuevas situaciones que surjan en los países que participan de la Comisión o sobre los que los participantes tengan noticia

Conflictividad en proyectos

Se mantiene abierto este tema para recopilar antecedentes sobre conflictividad en los proyectos, entre los miembros de FIIC.

Intercambio de noticias de eventos vinculados al tema

Se realiza en forma habitual durante las reuniones virtuales

Reseña de actividades e Historia de la Comisión, noticia de prensa:

A instancia de las autoridades de la Institución, se ha generado una **noticia sobre la actividad y sobre la historia de la Comisión, que será a la brevedad incorporada al blog institucional**

El presente Informe pretende ser un resumen de lo tratado en las reuniones virtuales mantenidas.

Manifestamos que seguiremos trabajando para el fortalecimiento de la actividad de la Comisión, con la participación de nuevos miembros y alentándola en forma permanente, para avanzar más rápidamente en la concreción de las metas propuestas.

Finalmente, la Comisión agradece el apoyo del Consejo Directivo.

Muchas gracias

Fernando Lago
Cámara Argentina de la Construcción
Consejero FIIC
Coordinador Comisión de
Infraestructura
Mayo 2018.

Registro de "asistentes".

Se conectaron virtualmente en las sucesivas reuniones:

Ing Ricardo Platt, Presidente FIIC
Ing J. Elías Plaza, Director de Relaciones Internacionales e Institucionales de CAPECO, Perú
Ing Alberto Ávila Mendoza. Secretario Ejecutivo de FIIC,
Ing Enrique Canto- Vicepresidente Comunicaciones y Transporte, Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción-
Ing Marcos Gluyas Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción
Ing Rafael López Torres, Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción
Inga Denise Soares- CBIC
Ing Fernando Lago, Coordinador Comisión Infraestructura de FIIC, Cámara Argentina de la Construcción