



# OPORTUNIDADES PARA EL SECTOR DE LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE



CÁMARA COLOMBIANA  
DE LA INFRAESTRUCTURA

29° CONGRESO INTERAMERICANO DE LA  
INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

# Causas del rezago

Ausencia de institucionalidad

Visión política vs. Técnica

Interés regional vs. Nacional

Captura del sector por intereses económicos y políticos

Política presupuestal mal enfocada

Ejecución deficiente

Corrupción

## 1. Problemas estructurales de planeación

- 📦 Ausencia de un plan maestro de largo plazo
- 📦 Falta de un plan logístico y multimodal
- 📦 Visión recortada en relación con los grandes proyectos
- 📦 Barreras aun no removidas: Predios, licencias ambientales, redes de servicios, consulta comunidades y minería ilegal

## 2. Falta de coordinación entre la política de transporte y la política ambiental y del uso del suelo .

## 3. Malas practicas de contratación

- 📦 Maduración de proyectos
- 📦 Manejo del riesgo
- 📦 Construcción de pliegos

## 4. Ausencia de recursos para pre-inversión

## 5. Ausencia de una política de mantenimiento permanente

## 6. Bajos niveles de ejecución presupuestal

## 7. Priorización de la política social

# El rezago deriva en altos costos del transporte, haciendo al país menos competitivo

Transportar un contenedor del Puerto de Hamburgo a C/gena cuesta 2 veces menos que llevar el mismo contenedor de C/gena a Bogotá



Fuente: Fotos Invías tomada de: El Tiempo e imágenes de Google

DESCRIPCIÓN	GLOBAL	COLOMBIA
 <b>Costos transporte terrestre</b>	<b>0,07 USD/Ton/Km*</b>	<b>0,15 USD/Ton/Km</b>
 <b>Densidad de las carreteras</b>	<b>187 Km/100Km2**</b>	<b>11 Km/100Km2</b>
 <b>Eficiencia volumen transportado</b>	<b>90 m3/Truck</b>	<b>65 m3/Truck</b>
 <b>Distancia recorrida por mes</b>	<b>14.500 Km/Truck</b>	<b>7.500 Km/Truck</b>
 <b>Días habilitados para transporte</b>	<b>365 Days/year</b>	<b>305 Days/year</b>
<b>* USA ** Francia</b>		