



CÁMARA ARGENTINA  
DE LA CONSTRUCCIÓN



# *Costo comparado de una obra vial en el mundo*

Ing. Fernando Lago

Cámara Argentina de la Construcción

Consejero FIIC

Coordinador de la

Comisión de Infraestructura

Montevideo, abril 2019

29 de septiembre  
de 2013

**infobae**

## **El kilómetro de carretera en América Latina cuesta 7 veces más que en Europa**

En los proyectos que no requieren grandes inversiones puede costar **1,2 millones de dólares** en la región, contra **178 mil** en el viejo continente. **El lugar de la corrupción**

**Tribunal de Cuentas Europeo (TCE) estudió:**

**24 proyectos viales** entre 2000 y 2013,  
**Sin túneles y viaductos.**

La conclusión: **un kilómetro de carretera cuesta,**  
**116 mil dólares en Alemania,**  
**164 mil en Grecia,**  
**215 mil en España, y**  
**218 mil en Polonia.**

La **clave** de las diferencias entre estos países estaría,  
según el TCE, en el **proceso de adjudicación de los**  
**proyectos.**

**infobae**

**Los costos de un camino en América Latina:**

**Pocas estadísticas, pero:**

**Grandes diferencias entre América latina y Europa**

**Por tanto, se compulsaron datos de carreteras simples realizadas en los últimos años en **cuatro países latinoamericanos**,.**

**México, Bolivia, Argentina y Perú,**  
distintos extremos geográficos  
historias y contextos socioeconómicos muy diferentes.

infobae



- n Carretera Campeche- Mérida 149 Km; u\$ 2M /Km;
- n *Cabe agregar: Carriles 4*



- n Carretera Potosi- Tarija Bolivia 312 Km u\$ 0,7M/Km
- n Carriles 2



- n Ruta General Pinto Germania 29 Km  
u\$ 0,7 M/Km
- n 2 carriles
- n Pero .....con vicios de construcción
- n Otras obras cotizadas pero aun no terminadas:



Perú 800 mil y 1 millón de dólares, aunque aumenta en los terrenos más difíciles, como sierras o selvas.

Bolivia **el millón de dólares parece el** valor medio del kilómetro de carretera en Bolivia.

Argentina: 1.4 M u\$ el Km

México: u\$ 2 M/Km (*pero en 4 carriles*)

**Así, el valor medio de los mil metros en estos cuatro países latinoamericanos es de 1,2 millones de dólares.**





Se requieren estadísticas del gasto en América Latina

El relevamiento de **Infobae** evidencia que **un kilómetro de carretera es mucho más costoso.**

Si se utilizara el "método" europeo, se podría **septuplicar la cantidad de kilómetros construidos sin aumentar la inversión.**

### **Los secretos detrás de la diferencia de costos**

"Los costos de construcción son más bajos en América Latina que en Europa, porque **tenemos mano de obra más barata**, pero existen costos ocultos por la [corrupción](#). También hay un problema de eficiencia", explica el ingeniero civil [Luis Alberto Jaramillo Gómez](#), [profesor de la Universidad Javeriana de Bogotá](#), Colombia, en diálogo con **Infobae**.



CÁMARA ARGENTINA  
DE LA CONSTRUCCIÓN



- Un artículo periodístico de 2013, gravemente lesivo para el sector, se reaviva en Paraguay en 2018
- Raúl López, de CAPACO, plantea el tema a la Comisión
- Dada la dificultad para obtener datos de las empresas, entonces, se recurrió a información pública



**FIIC**  
**Federación Interamericana de la Industria de la Construcción**

Comisión de Infraestructura

Costos comparados de construcción de una carretera en el mundo v1

estudio en desarrollo, marzo de 2019

País	Fuente	Documento	Tipo de Obra	País de la obra	Valor consignado	Unidad	Carriles	Valor por carril	Unidad	Fecha origen	Actualización	Valor actualizado	Unidad	Transformación a KM	Unidad	transformación a U\$	Costo Mu\$/ Km carril	Unidad
											a 2018	2018		1,60934				
USA	Washington State Department of Transportation	Highway Construction Costs 2004	Ensanche Ruta 123 FairFax Virginia, zona rural	USA	1,94	Mu\$/mile-lane	cada carril	1,94	Mu\$/mile-lane	2004	1,5215	2,95	Mu\$/mile-lane	1,83	Mu\$/Km-carril	1	1,83	Mu\$/Km-carril
																	-	
USA	Arkansas State Department of Transportation	WSDOT Highway Construction Costs 2004	Obra rural tipo Estado de Arkansas	USA	2,3	Mu\$/mile-lane	cada carril	2,3	Mu\$/mile-lane	2004	1,5215	3,5	Mu\$/mile-lane	2,17	Mu\$/Km-carril	1	2,17	Mu\$/Km-carril
																	-	
USA	Federal Highway Administration FHWA	Highway Investment Analysis Methodology 2010	Ruta rural nuevo trazado en terreno de llanura	USA	2,274	Mu\$/mile-lane	cada carril	2,274	Mu\$/mile-lane	2010	1,2227	2,78	Mu\$/mile-lane	1,73	Mu\$/Km-carril	1	1,73	Mu\$/Km-carril
																	-	
Canadá	Autoridad vial Nova Scotia	página web	Obra nueva 2 carriles en zona rural	Canadá	3,5	MCan\$/Km	2	1,75	MCan\$/Km-carril	2018	1	1,75	MCan\$/Km-carril	1,75	MCan\$/Km-carril	0,75	1,31	Mu\$/Km-carril



País	Fuente	Documento	Tipo de Obra
USA	Washington State Department of Transportation	Highway Construction Costs 2004	Ensanche Ruta 123 FairFax Virginia, zona rural
Europa	World Highways	página web	no disponible
Francia	SETRA Service d'Etudes Techniques des Routes et Autoroutes	Cout des Autoroutes de liaison construites para les sociétés d'économie mixte	Autoruta 2+2 carriles en terreno llano o poco ondulado



CÁMARA ARGENTINA  
DE LA CONSTRUCCIÓN



# HIGHWAY CONSTRUCTION COSTS

**Are WSDOT's highway  
construction costs in line  
with national experience?**

**July 12, 2004**

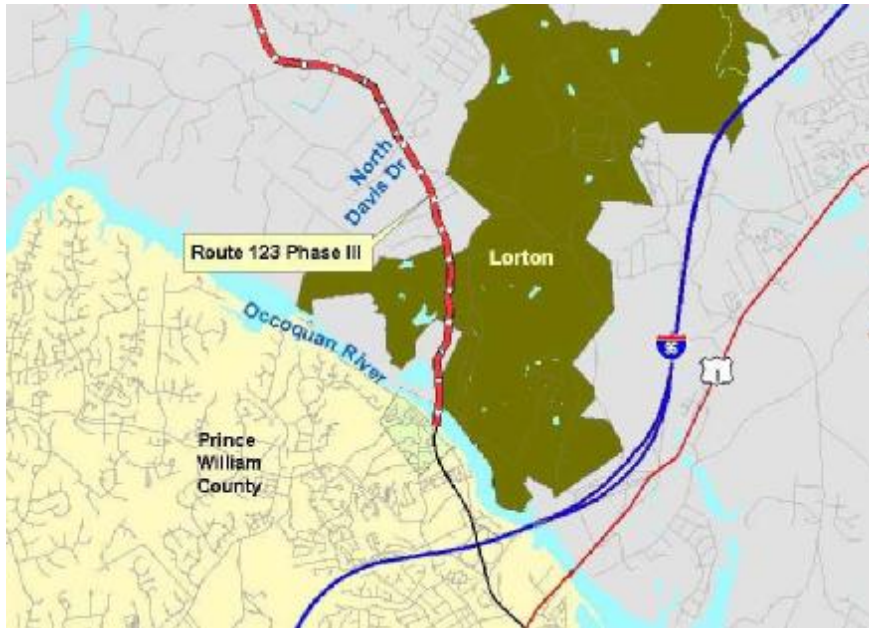


**Washington State  
Department of Transportation**



CÁMARA ARGENTINA  
DE LA CONSTRUCCIÓN

# ROUTE 123 WIDENING - PHASE 3, FAIRFAX, VIRGINIA



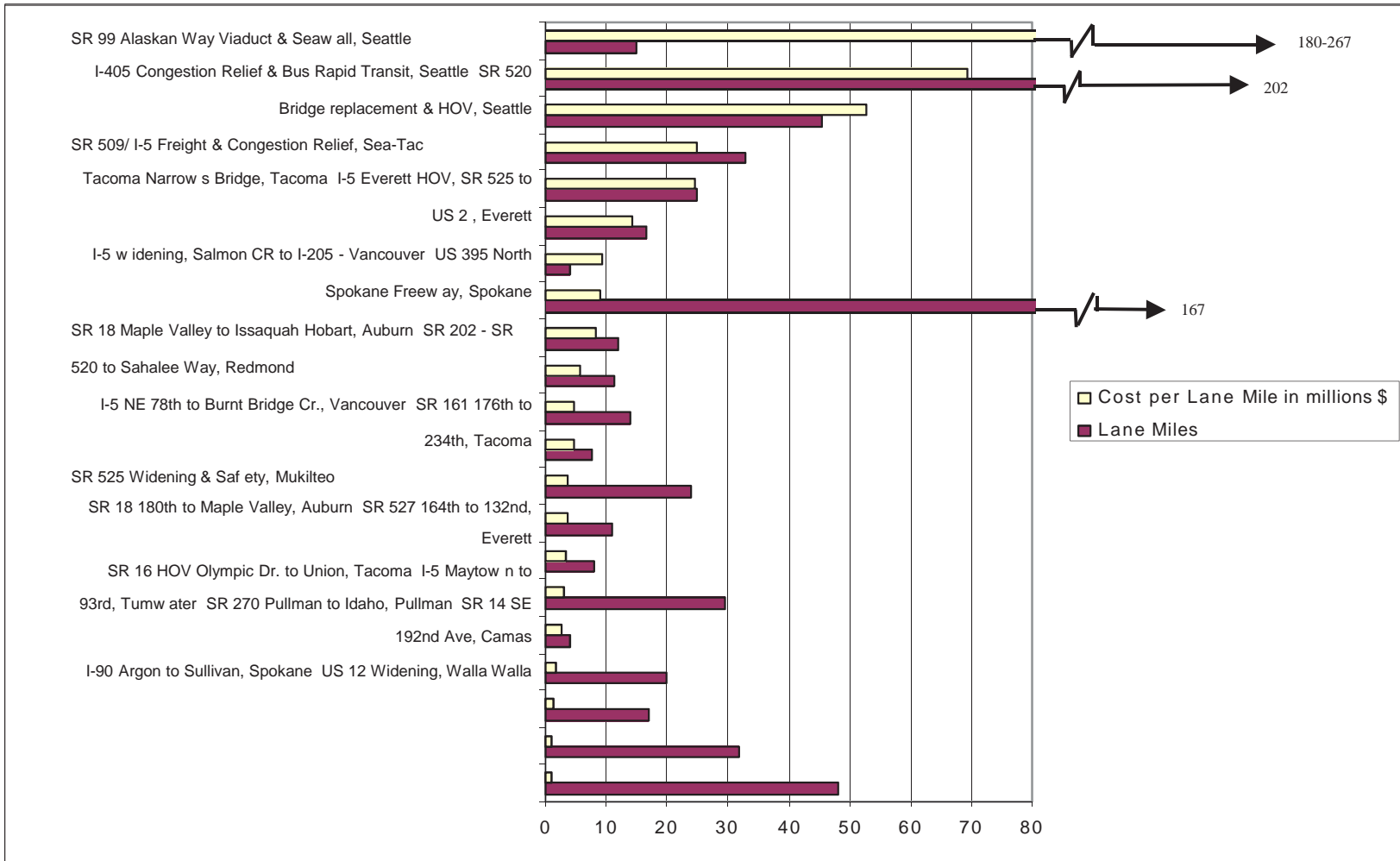
This is the third of several contracts to widen Route 123 in Fairfax and Prince William Counties to a four lane divided highway for eight miles between Burke Lake Road and the Occoquan River.

Description	Project Cost in 2004 Dollars	Lane Miles	Cost per Lane Mile
Route 123 will have: <ul style="list-style-type: none"> <li>•Two 12-foot lanes in each direction</li> <li>•A 41-foot-wide median and pedestrian trails</li> <li>•Signals added at Henderson Road, Silverbrook Road, Crosspointe Drive, Hampton Road, Davis Drive, Furnace Road, Hooes Road, Hooes Road and Furnace Road, and Vulcan/Occoquan Regional Park</li> </ul>	\$14.6M	7.6 (1.9 miles x 4 lanes)	\$1.9M



### What are the costs for typical projects in Washington State?

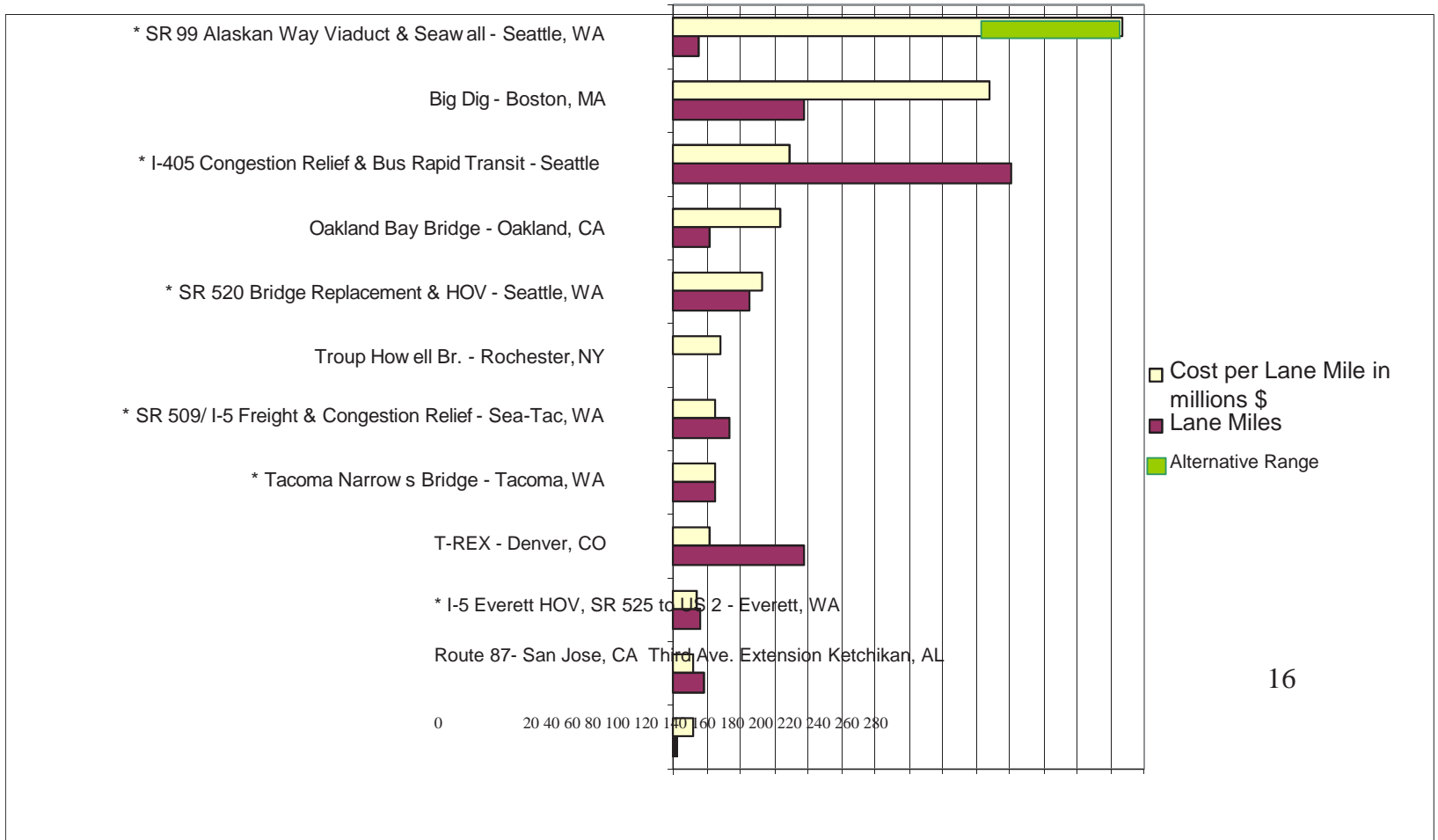
Of the 21 projects studied in Washington State, the cost per lane mile varied from \$1 million per lane mile for a rural widening project near Walla Walla to in excess of \$180 million per lane mile for the Alaskan Way Viaduct and sea wall replacement in a high density urban area of Seattle. Some of the projects studied are still in the development stages and therefore show a range for total project cost estimates.





**How do costs for large projects in Washington State compare to other states?**

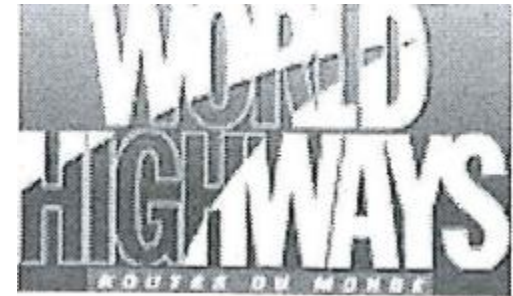
Of the 36 projects studied, 13 of them had costs in excess of \$10 million per lane mile. The common denominator for these projects was that they included interchanges, major structures, expensive right of way, and/or complex soil and site conditions. Seven large projects studied are in Washington State. The costs per lane mile for the Washington projects are comparable to similar projects around the nation.







CÁMARA ARGENTINA  
DE LA CONSTRUCCIÓN



## European highway construction costs evaluated

First published on [www.WorldHighways.com](http://www.WorldHighways.com)

A STUDY of highway construction costs in eight European countries The report says that highways cost :

Austria €12.87 million/km.  
Hungary €11.21 million/km,  
Slovakia at €9.56 million/km  
Czech Republic at €8.86 million/km

At the other end of the spectrum:

Denmark €5.89 million/km,  
Croatia €6.682 million/km,  
Slovenia €7.29 million/km,  
Germany €8.24 million/km.



CÁMARA ARGENTINA  
DE LA CONSTRUCCIÓN



# NOTE D'INFORMATION

E-CONOMIE  
ENVIRONNEMENT  
CONCEPTION

**Auteurs : CETE NORD-PICARDIE**

XXXXXXXXXXXX

Editeur:

**COOT DES AUTOROUTES DE LIAISON**  
**construites par les sociétés d'économie mixte**



## SECTIONS NEUVES CONSTRUITES DANS UN SITE DE PLAINE OU PEU VALLONNÉ

(echantillon : 63 sections representant 1 600 km)

### Couts kilometriques TTC en millions de francs des sections (valeur janvier 1991)

Mises en service entre 1971 et 1980

Pastes principaux	Minimum	Moyen	Maximum
Etudes et direction	1,239	1,8	3,057
Acquisitions foncieres	1,124	2,3	8,203
Terrassements	2,478	6,2	9,52
Ouvrages d'art	1,75	3,5	10,857
Chaussees	4,045	5,9	10,402
Coot total operation	17,222	24,6	39,199

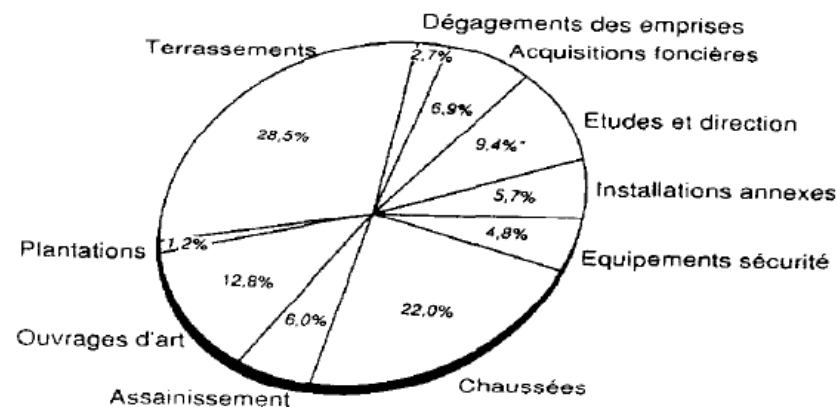
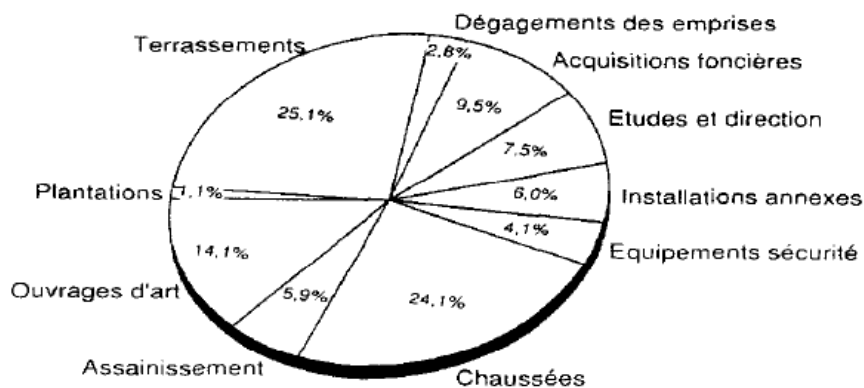
Mises en service entre 1981 et 1990

Pastes principaux	Minimum	Moyen	Maximum
Etudes et direction	1,676	2,4	4,121
Acquisitions foncieres	0,914	1,7	4,094
Terrassements	3,898	7,2	13,648
Ouvrages d'art	1,071	3,2	9,18
Chaussees	3,472	5,5	7,916
Coot total operation	16,23	25,1	37,285

### Part des differents postes dans le cout kilometrique moyen

coot moyen: 24,6 MF/km (valeur 01/91)

coot moyen : 25,1 MF/km (valeur 01 /91)





**Chiffres moyens à retenir (TTC en valeur janvier 1991)  
(autoroutes à 2 x 2 voies)**

Types de travaux	Coût au Km	Terrassements	Chaussées	Ouvrages d'art	Foncier
Site de plaine ou peu vallonné	25 MF	27 %	23 %	13 %	8 %
Site vallonné ou très vallonné	29 MF	27 %	21 %	16 %	9 %
Site montagneux ou particulier	85 MF	19 %	9 %	36 %	9 %
Elargissement à 2 x 3 voies prévu	10 MF	13 %	21 %	25 %	1 %
Elargissement à 2 x 3 voies non prévu	20 MF	24 %	36 %	2 %	1 %



CÁMARA ARGENTINA  
DE LA CONSTRUCCIÓN

U.S. Department of Transportation  
**Federal Highway Administration**  
1200 New Jersey Avenue, SE  
Washington, DC 20590  
202-366-4000

## **Policy and Governmental Affairs**

### **Conditions and Performance**

### **2010 Status of the Nation's Highways, Bridges, and Transit: Conditions & Performance**

### **Highway Investment Analysis Methodology**

#### **Highway Investment Analysis Methodology**

#### **Highway Economic Requirements System**

Highway Investment Backlog

#### **HERS Crash Rate Equations**

#### **Greenhouse Gas Emissions**

#### **Highway Operational Strategies**



## Allocating HERS Results Among Improvement Types

Typical Costs per Lane Mile Assumed in HERS, by Type of Improvements  
(Thousands of 2008 Dollars per Lane Mile)

Category	Reconstruct and Widen Lane	Reconstruct Existing Lane	Resurface and Widen Lane	Resurface Existing Lane	Improve Shoulder	Add Lane Normal Cost	Add Lane Equivalent High Cost	New Alignment Normal	New Alignment High
<b>Rural</b>									
<b>Interstate</b>									
Flat	\$1,730	\$1,130	\$979	\$401	\$75	\$2,224	\$3,083	\$3,083	\$3,083
Rolling	\$1,940	\$1,159	\$1,127	\$427	\$123	\$2,411	\$3,902	\$3,902	\$3,902
Mountainous	\$3,678	\$2,539	\$1,868	\$632	\$258	\$7,507	\$8,788	\$8,788	\$8,788
<b>Other Principal Arterial</b>									
Flat	\$1,351	\$905	\$817	\$322	\$50	\$1,782	\$2,550	\$2,550	\$2,550
Rolling	\$1,525	\$930	\$928	\$359	\$83	\$1,908	\$3,079	\$3,079	\$3,079
Mountainous	\$2,963	\$2,094	\$1,799	\$507	\$110	\$6,734	\$7,755	\$7,755	\$7,755
<b>Minor Arterial</b>									
Flat	\$1,236	\$795	\$761	\$285	\$47	\$1,619	\$2,274	\$2,274	\$2,274
Rolling	\$1,492	\$880	\$947	\$307	\$86	\$1,856	\$2,928	\$2,928	\$2,928
Mountainous	\$2,479	\$1,625	\$1,799	\$422	\$195	\$5,685	\$6,822	\$6,822	\$6,822
<b>Major Collector</b>									
Flat	\$1,301	\$842	\$786	\$291	\$60	\$1,682	\$2,272	\$2,272	\$2,272
Rolling	\$1,424	\$855	\$884	\$309	\$81	\$1,719	\$2,796	\$2,796	\$2,796
Mountainous	\$2,159	\$1,338	\$1,287	\$422	\$124	\$3,640	\$4,754	\$4,754	\$4,754
<b>Urban</b>									
<b>Freeway/Expressway/Interstate</b>									
Small Urban	\$2,822	\$1,954	\$2,224	\$474	\$87	\$3,540	\$11,589	\$4,771	\$16,287
Small Urbanized	\$3,033	\$1,971	\$2,300	\$561	\$115	\$3,894	\$12,709	\$6,431	\$21,955
Large Urbanized	\$4,838	\$3,226	\$3,563	\$753	\$435	\$6,474	\$21,713	\$9,433	\$32,203
Major Urbanized	\$9,676	\$6,452	\$6,914	\$1,247	\$869	\$12,948	\$53,991	\$18,866	\$72,173



CÁMARA ARGENTINA  
DE LA CONSTRUCCIÓN



Valor consignado	Unidad	Carriles	Valor por carril	Unidad
1,94	Mu\$/mile-lane	cada carril	1,94	Mu\$/mile-lane
12,87	MEuros/Km	4?	3,22	MEuros/Km-carril
25	MFF/Km	4	6,25	MFF/Km-carril



	Fecha origen	Actualización	Valor actualizado	Unidad	Transformación a KM	Unidad	transformación a U\$	Costo Mu\$ / Km carril	Unidad
		a 2018	2018		1,60934				
1	2004	1,5215	2,95	Mu\$ /mil e-lane	1,83	Mu\$ /Km - carril	1	1,83	Mu\$/Km -carril





País	Fuente	Documento	Tipo de Obra	País de la obra	Valor consigna do	Unidad	Carriles	Valor por carril	Unidad	Fecha origen	Actuali zación a 2018	Valor actualiza do 2018	Unidad	Transfor mación a KM	Unidad	transf ormación a U\$	Costo Mu\$/ Km carril	Unidad
Europa	World Highways	página web	no disponible	Austria	12,87	MEuros/ Km	4?	3,22	MEuros/ Km-carril	2018	1	3,22	MEuros/ Km-carril	3,22	MEuros/ Km-carril	1,14	3,67	Mu\$/Km-carril
Europa	World Highways	página web	no disponible	Hungria	11,21	MEuros/ Km	4?	2,8	MEuros/ Km-carril	2018	1	2,8	MEuros/ Km-carril	2,8	MEuros/ Km-carril	1,14	3,19	Mu\$/Km-carril
Europa	World Highways	página web	no disponible	Eslovaquia	9,56	MEuros/ Km	4?	2,39	MEuros/ Km-carril	2018	1	2,39	MEuros/ Km-carril	2,39	MEuros/ Km-carril	1,14	2,72	Mu\$/Km-carril
Europa	World Highways	página web	no disponible	Rep Checa	8,86	MEuros/ Km	4?	2,22	MEuros/ Km-carril	2018	1	2,22	MEuros/ Km-carril	2,22	MEuros/ Km-carril	1,14	2,53	Mu\$/Km-carril
Europa	World Highways	página web	no disponible	Alemania	8,24	MEuros/ Km	4?	2,06	MEuros/ Km-carril	2018	1	2,06	MEuros/ Km-carril	2,06	MEuros/ Km-carril	1,14	2,35	Mu\$/Km-carril
Europa	World Highways	página web	no disponible	Eslovenia	7,29	MEuros/ Km	4?	1,82	MEuros/ Km-carril	2018	1	1,82	MEuros/ Km-carril	1,82	MEuros/ Km-carril	1,14	2,07	Mu\$/Km-carril
Europa	World Highways	página web	no disponible	Croacia	6,682	MEuros/ Km	4?	1,67	MEuros/ Km-carril	2018	1	1,67	MEuros/ Km-carril	1,67	MEuros/ Km-carril	1,14	1,90	Mu\$/Km-carril
Francia	SETRA Service d'Etudes Techniques des Rotes et Autoroutes	Cout des Autoroutes de liaison construites para les sociétés d'économie mixte	Autoruta 2+2 carriles en terreno llano o poco ondulado	Francia	25	MFF/Km	4	6,25	MFF/Km-carril	1991	0,2258	1,41	MEuros/ Km-carril	1,41	MEuros/ Km-carril	1,14	1,61	Mu\$/Km-carril
Francia	JDN	página web refiere Fuente SETRA	Autoruta 2+2 carriles en terreno llano o poco ondulado	Francia	6,2	MEuros/ Km	4	1,55	MEuros/ Km-carril	2018	1	1,55	MEuros/ Km-carril	1,55	MEuros/ Km-carril	1,14	1,77	Mu\$/Km-carril
Alemania	Der Spiegel on line	página web Der Spiegel	"kilometro de autopista según expertos en transito"	Alemania	10	MEuros/ Km	4	2,5	MEuros/ Km-carril	2018	1	2,5	MEuros/ Km-carril	2,5	MEuros/ Km-carril	1,14	2,85	Mu\$/Km-carril



FIIC							
Federación Interamericana de la Industria de la Construcción							
País	Fuente	Documento	Tipo de Obra	País de la obra	Valor consignado	Costo Mu\$/Km carril	Unidad
USA	Washington State Department of Transportation	Highway Construction Costs 2004	Ensanche Ruta 123 FairFax Virginia, zona rural	USA	1,94	1,83	Mu\$/K m-carril
USA	Arkansas State Department of Transportation	WSDOT Highway Construction Costs 2004	Obra rural tipo Estado de Arkansas	USA	2,3	2,17	Mu\$/K m-carril
USA	Federal Highway Administration FHWA	Highway Investment Analysis Methodology 2010	Ruta rural nuevo trazado en terreno de llanura	USA	2,274	1,73	Mu\$/K m-carril
Canadá	Autoridad vial Nova Scotia	página web	Obra nueva 2 carriles en zona rural	Canadá	3,5	1,31	Mu\$/K m-carril

País	Fuente	Documento	Tipo de Obra	País de la obra	Valor consignado	Costo Mu\$/Km carril	Unidad
Europa	World Highways	página web	no disponible	Austria	12,87	3,67	Mu\$/K m-carril
Europa	World Highways	página web	no disponible	Hungria	11,21	3,19	Mu\$/K m-carril
Europa	World Highways	página web	no disponible	Eslovaquia	9,56	2,72	Mu\$/K m-carril
Europa	World Highways	página web	no disponible	Rep Checa	8,86	2,53	Mu\$/K m-carril
Europa	World Highways	página web	no disponible	Alemania	8,24	2,35	Mu\$/K m-carril
Europa	World Highways	página web	no disponible	Eslovenia	7,29	2,07	Mu\$/K m-carril
Europa	World Highways	página web	no disponible	Croacia	6,682	1,90	Mu\$/K m-carril
Francia	SETRA Service d'Etudes Techniques des Rotes et Autoroutes	Cout des Autoroutes de liaison construites para les sociétés d'économie mixte	Autoruta 2+2 carriles en terreno llano o poco ondulado	Francia	25	1,61	Mu\$/K m-carril
Francia	JDN	página web refiere Fuente SETRA	Autoruta 2+2 carriles en terreno llano o poco ondulado	Francia	6,2	1,77	Mu\$/K m-carril
Alemania	Der Spiegel on line	página web Der Spiegel	"kilometro de autopista según expertos en transito"	Alemania	10	2,85	Mu\$/K m-carril



CÁMARA ARGENTINA  
DE LA CONSTRUCCIÓN



País	Fuente	Documento	Tipo de Obra	País de la obra	Valor consignado	Unidad	Carriles	Valor por carril	Unidad	Fecha origen	Actualización	Valor actualizado	Unidad	Transformación a KM	Unidad	transformación a U\$	Costo Mu\$/ Km carril	Unidad
											a 2018	2018		1,60934				
Paraguay	Cámara Paraguaya de la Construcción.	adjunto	Promedio 10 contratos 2014-2017	Paraguay	1,053	Mu\$/Km-carril	2	0,5265	Mu\$/Km - carril	2019	1	0,5265	Mu\$/Km-carril	0,5265	Mu\$/Km - carril	1	0,5265	Mu\$/Km-carril
Argentina	Cámara Argentina de la Construcción	adjunto	Costo estadístico para obra vial tipo	Argentina	0,478	Mu\$/Km-carril	2	0,239	Mu\$/Km - carril	2017	1	0,239	Mu\$/Km-carril	0,239	Mu\$/Km - carril	1	0,239	Mu\$/Km-carril
Argentina	Cámara Argentina de la Construcción	adjunto	Costo estadístico para obra vial tipo	Argentina	0,407	Mu\$/Km-carril	2	0,2035	Mu\$/Km - carril	2019	1	0,2035	Mu\$/Km-carril	0,2035	Mu\$/Km - carril	1	0,2035	Mu\$/Km-carril



## Precio por kilómetro de algunos contratos

Obra:	Mes / Año de Oferta	Precio del dólar de la oferta	Longitud total del tramo (km)	Accesos, por fuera de la traza (km)	Longitud Total (km)	Precio Total (Gs.)	Precio Total (US\$)	Precio por km (Gs.)	Precio por km (US\$)	% de ampliación
km40 - Alberdi	ago-14	4.300	68,190	4,836	73,026	276.879.560.999	64.390.596	3.791.520.294	881.749	19,99%
Vaqueria- Curuguaty	ago-14	4.300	57,315	0,000	57,315	244.578.473.833	56.878.715	4.267.268.147	992.388	14,29%
Curuguaty - Villa Ygatimi	ago-14	4.300	81,624	6,360	87,984	351.832.900.857	81.821.605	3.998.828.206	929.960	17,04%
Cruce Guaraní - Pindo Ty Pora	abr-14	4.400	41,624	0,000	41,624	157.007.742.806	35.683.578	3.772.048.405	857.284	18,70%
Ruta Nº 8 Tramo Caazapá - Yuty	feb-14	4.600	72,900	12,000	84,900	385.078.538.392	83.712.726	4.535.671.830	986.016	9,58%
San Juan Nepomuceno - Ruta 6	sep-16	5.550	81,700	0,000	81,700	428.533.527.701	77.213.248	5.245.208.417	945.083	18,06%
Río Tebicuary - Pilar	dic-17	5.650	38,440	4,335	42,775	325.500.000.000	57.610.619	7.609.585.038	1.346.829	0,00%
Natalio - Colonia 7 de agosto	abr-17	5.580	49,969	0,000	49,969	271.516.099.911	48.658.799	5.433.690.887	973.780	0,00%
Colonia 7 de agosto - Ñacunday	abr-17	5.580	46,531	0,000	46,531	358.038.674.146	64.164.637	7.694.626.682	1.378.965	0,00%
Ñacunday - Los Cedrales	abr-17	5.580	46,668	0,000	46,668	321.527.106.820	57.621.345	6.889.669.727	1.234.708	0,00%

**Promedio = 1.052.676**



29 de septiembre  
de 2013

**infobae**

**FALSO**

## **El kilómetro de carretera en América Latina cuesta 7 veces más que en Europa**

En los proyectos que no requieren grandes inversiones puede costar **1,2 millones de dólares** en la región, contra **178 mil** en el viejo continente. **El lugar de la corrupción**

**Error grosero**

¿Cual es la real  
incidencia ?



**infobae**

Tribunal de Cuentas Europeo (TCE) estudió:

**El documento de base no pudo ser encontrado ni en el Tribunal ni en la Comisión Europea**

La conclusión: **un kilómetro de carretera cuesta,**  
**116 mil dólares en Alemania,**  
**164 mil en Grecia,**  
**215 mil en España, y**  
**218 mil en Polonia.**

**O se confundió con el costo de operación o con el costo por usuario**

La **clave** de las diferencias entre estos países estaría, según el TCE, en el **proceso de adjudicación de los proyectos.**



CÁMARA ARGENTINA  
DE LA CONSTRUCCIÓN



**infobae**

## Los costos de un camino en América Latina:

**Pocas estadísticas, pero:**

**Grandes diferencias entre América latina y Europa**

**Mal fundamentado**





CÁMARA ARGENTINA  
DE LA CONSTRUCCIÓN

infobae



**Esta si es nuestra  
responsabilidad**

**El periodista  
prejuza, pero los  
antecedentes no  
son muy favorables**

**Ruta General Pinto Germania 29 Km u\$ 0,7 M 2 carriles**

**Pero .....con vicios de construcción**

**Otras obras cotizadas pero aun no terminadas:**

**El precio final será considerablemente mayor**



CÁMARA ARGENTINA  
DE LA CONSTRUCCIÓN



# Conclusiones

**Un artículo periodístico de 2013, gravemente lesivo para el sector, se reaviva en Paraguay en 2018**

**La noticia falsa se expande y perdura.**

**Desmentirla en los medios, ahora, es poco efectivo. Solo interesan las malas noticias**

**Pero las Cámaras y las empresas deben conocer argumentos técnicos que reflejen la verdad y hacerla conocer a los actores del sector**

**Esperamos que esta labor de la Comisión contribuya a una imagen más ajustada de nuestra actividad**